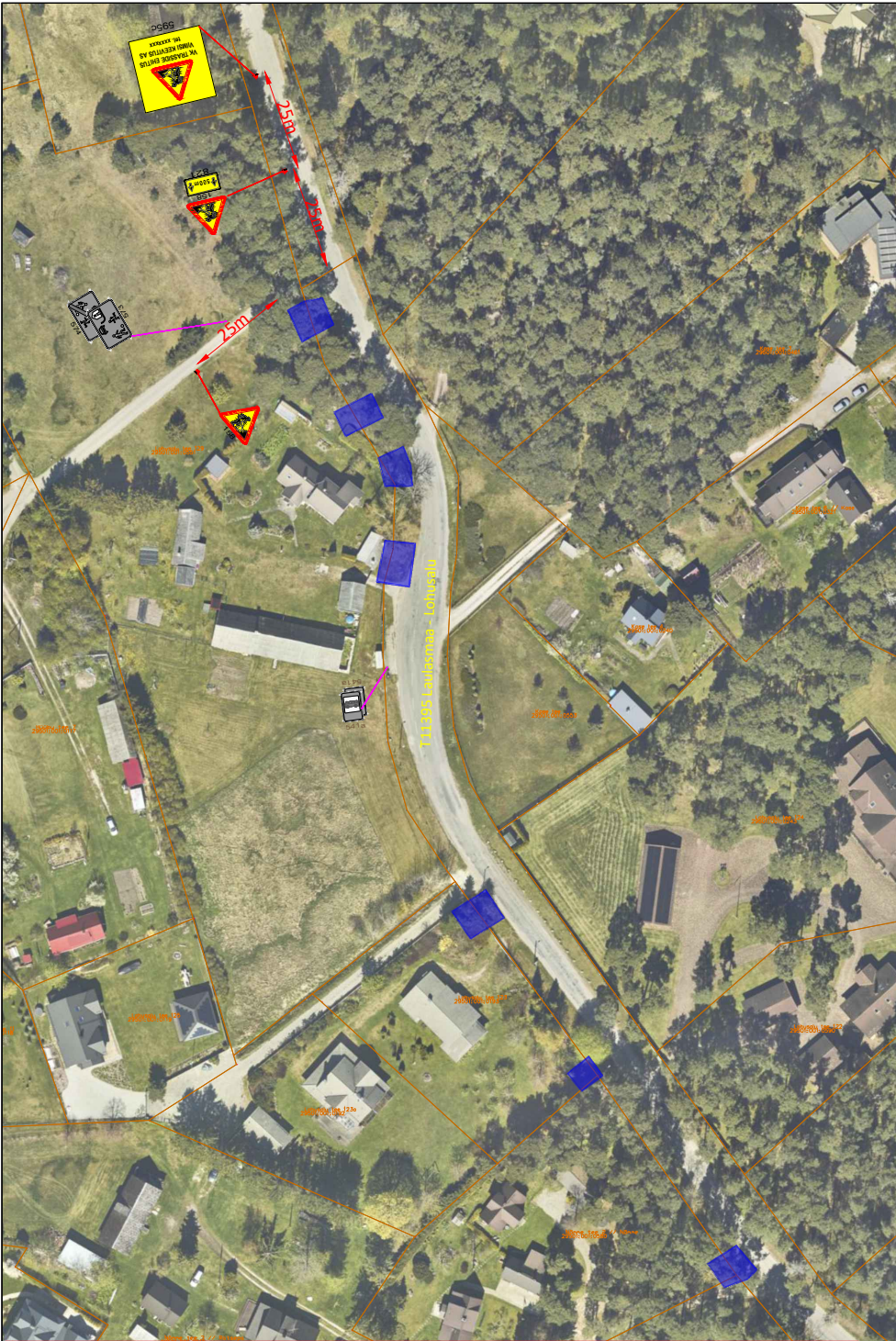
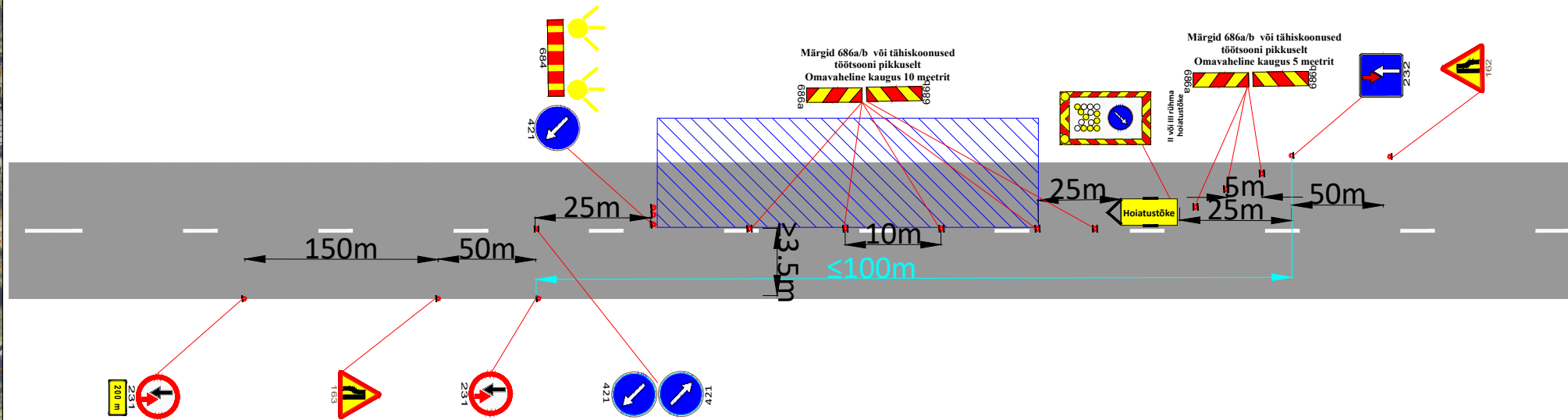


Faili: S:\Joonised projektid\Ajutine liikluskorraldus\DWG_skeemid\2026\17012_IP_TL-1_T11395_Laulasmaa_-_Lohusalu_km2,705-3,183.dwg

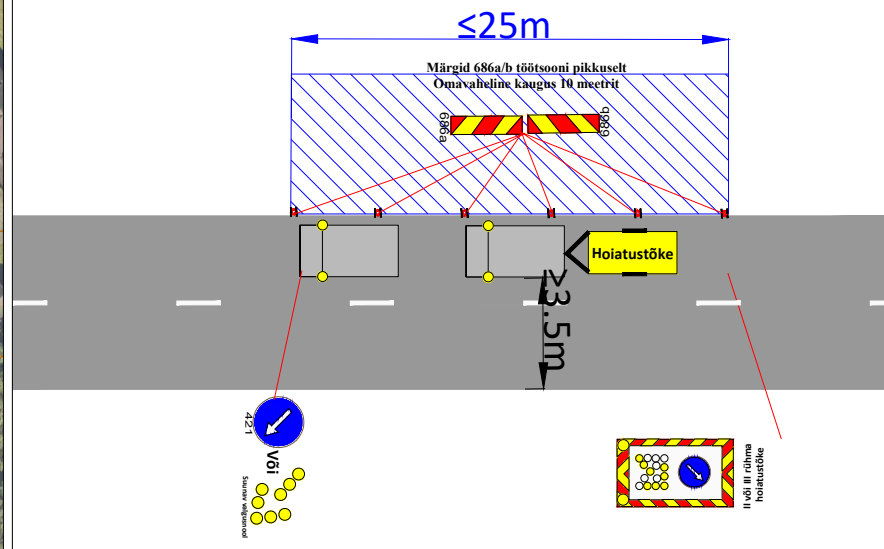


KOOSKÖLASTATUD
Teehoiuteenistuse põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja
07.10.2026. a reg. nr. 174801
Tingimustel
1. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhinduda juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ Transpordiamet 2025.
2. Tööd tegev ja töömaad teenindav tehnika ning kasutatavad materjalid hoida tähistatud tööruumi piires.
3. Tööväliseks ajaks avada tee täies laiuses ja eemaldada piirangud
4. Ühissõidukite liiklust ja peatuste kasutamist mitte takistada
5. Korraldada jalakäijatele turvaline möödapääs tööruumist
6. Töö ajaks piirata kaevikud piirdeaia, tööväliseks ajaks sügavamaid kui 0,1 m kaevikuid riigiteele ja teemaale jätta on keelatud
7. Vähemalt 24 tundi enne töö alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja töö kestvusest Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi ameti e-teeninduse kaudu või e-post tmc@transpordiamet.ee
Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel töötamise luba

Tüüplahendus - sõidusuuna sulgemine eesõigusmärkidega



Tüüplahendus - töö haljasalal/ tehnika teel



TINGMÄRGID:



Projekteeritud ajutine liikluskorraldus

Tööde teostamise piirkond



Kollane hoiatuslamp (pimedal ajal)



Nõuete kohaselt tähistatud teetöid teostav ehitustehnika



Hoiatustõke

Töötsoon tähistada tüüplahenduse alusel vastavalt sellele kus töid teostatakse. Töötsoone võib olla mitu

MÄRKUSED:

1. Töötsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
2. Märkide tegelik asukoht võib kohapeal varieeruda vastavalt olukorrale ja teeoludele. Töötsooni tähistamiseks paigaldatavate märkide asukoht võib erineda projektis näidatust kuni **±5 meetrit**.
3. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis Transpordiametis.
4. Kaevetöödel piirata kaevik ajutise piirdeaia.
5. Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
6. Ehitajal tagada elanike ohutu ligipääs elamutele.
7. Vajadusel kasutada ülekäigusildasid elanike ligipääsu tagamiseks.
8. Sulgemisest teavitada eelnevalt elanike, ettevõtteid ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
9. Statsionaarsed liikluskorraldusmärgid, mis lähevad vastuollu ajutise liikluskorraldusega tühistada skeemi kehtimise ajal
10. Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.
11. Tööde teostamise piirkonnas on kehtestatud statsionaarsete liikluskorraldusmärkidega 40km/h ala



AS Signaal TM; Liimi 3, Tallinn 10621
Tel 656 3532; signaal@signaal.ee

Joonis:

Ajutise liikluskorralduse joonis

Projekt:

VK trasside ehitus

Asukoht:

T11395 Laulasmaa - Lohusalu km 2,705-3,183

Tellija:

Viimsi Keevitus AS

Insener:

K.Skljarova (Tel. 5326 8672)

Projekteerija:

T.Tepandi

Kuupäev:

07.10.2026

Töö nr:

17012

Joonise nr:

TL-1-1(1)